



NOTICE OF INTENT AND NOTICE OF PUBLIC SCOPING



YOU ARE INVITED TO PARTICIPATE IN PUBLIC SCOPING!

Environmental Impact Statement addressing T-7A Recapitalization at Laughlin Air Force Base,

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE AIR FORCE

The U.S. Department of the Air Force (DAF) is conducting public scoping for its proposal to recapitalize the T-38C Talon flight training program at Laughlin Air Force Base (AFB) with T-7A Red Hawk aircraft. This proposal is the Proposed Action and supports the Secretary of the Air Force's strategic basing decisions to recapitalize existing T-38C pilot training installations. Laughlin AFB would be the third installation to be environmentally analyzed for possible recapitalization. The purpose of this proposal is to continue the T-7A recapitalization program by recapitalizing Laughlin AFB to prepare pilots to operate more technologically advanced modern aircraft. Recapitalization is needed because the current training practices with the older T-38C aircraft do not adequately prepare pilots for the technological advancements of fourth and fifth generation aircraft.

Recapitalization entails introduction of T-7A aircraft and flight operations at Laughlin AFB and associated airspace to replace all T-38C aircraft assigned to the installation; introduction of nighttime (between 10 p.m. and 7 a.m.) T-7A flight operations; changes to the number of personnel and dependents in the Laughlin AFB region; and construction and upgrade of operations, support, and maintenance facilities. DAF is considering three alternatives to the Proposed Action as well as the No Action Alternative. For Alternative 1, Laughlin AFB would receive 63 T-7A aircraft and perform sufficient operations for sustaining pilot training while simultaneously phasing out the T-38C aircraft and phasing in the T-7A aircraft. Alternative 2 also would result in 63 T-7A aircraft being delivered to Laughlin AFB; however, T-7A operations would be performed at an intensity approximately 25 percent greater than Alternative 1 to cover a potential scenario in which DAF requires a surge or increase in pilot training operations above current plan. For Alternative 3, Laughlin AFB would receive 79 T-7A aircraft to cover a potential scenario in which another military installation is unable to accept delivery of all their T-7A aircraft and some of those aircraft need to be permanently reassigned to Laughlin AFB. T-7A operations for Alternative 3 would be performed at an intensity identical to Alternative 2. The No Action Alternative would not implement T-7A recapitalization at Laughlin AFB.

ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT (EIS). Pursuant to the National Environmental Policy Act, DAF is preparing an EIS, which will assess the potential environmental consequences of the Proposed Action and its alternatives for T-7A recapitalization at Laughlin AFB. DAF anticipates potential for the following notable environmental impacts from the Proposed Action: 1. Increased air emissions, particularly nitrogen oxides. 2. Increased noise from aircraft operations because the T-7A is inherently louder than the T-38C and the addition of nighttime operations may be bothersome to some residents. Increased noise could have a disproportionate impact on certain populations and impact off-installation land use compatibility. 3. Increased potential for bird/wildlife aircraft strike hazards. 4. Construction may have a minor impact on downstream water quality. The EIS will model air emissions, noise levels, and the number of sleep and school disturbance events and compare to current conditions. DAF will also consult with appropriate resource agencies and Native American tribes to determine the potential for significant impacts. Consultation will be incorporated into the preparation of the EIS and will include, but not be limited to, consultation under Section 7 of the Endangered Species Act and consultation under Section 106 of the National Historic Preservation Act. Additional analysis will be provided in the Draft EIS, which is anticipated in late 2023. The Final EIS and a decision on which alternative to implement is expected in early 2024.

REMOTE PUBLIC SCOPING MEETING. DAF encourages interested local, state, and federal elected officials and agencies, as well as interested members of the public and others, to participate in public scoping for the proposal and assist DAF in identifying issues to evaluate in the EIS. In accordance with DAF guidance, in-person public scoping meetings will not be held. DAF will hold a remote public scoping meeting on February 8, 2023 to provide the public with the opportunity to learn more about this proposal. A link to the online remote public scoping meeting has been provided on the project website (<https://laughlin.t-7anepadocuments.com>) allowing interested parties to register to attend the remote public scoping meeting. Individuals without internet access may call (469) 210-7159 and use the passcode 2496 910 3882 to attend. The remote public scoping meeting will open at 5:30 p.m. Central Time and begin with DAF giving a brief presentation about the proposal. Following the presentation, DAF will answer relevant questions from the public. The remote public scoping meeting will end no later than 8:00 p.m. and may end earlier upon verification that all participants who desire to ask a question have been given that opportunity. To request accommodation to access the printed or audio portion of the presentation or additional accommodation to participate in the public scoping meeting (per the Americans with Disabilities Act), please submit your request at the project website, e-mail nolan.swick@us.af.mil, or call (210) 925-3392 **no later than one week prior to the meeting date.**

The project website provides posters, the remote public scoping meeting presentation, an informational brochure, other meeting materials, and a capability for the public to provide public scoping comments. Scoping materials are also available in print at the Val Verde County Library (300 Spring Street, Del Rio, Texas). Requests for printed scoping materials may be made to Mr. Nolan Swick at 210-925-3392 or at the addresses below. For printed material requests, the standard U.S. Postal Service shipping timeline will apply. Please consider the environment before requesting printed material.

PUBLIC COMMENT. DAF welcomes comments, suggestions, and relevant information on the proposal. Please submit comments by visiting <https://laughlin.t-7anepadocuments.com/>, emailing nolan.swick@us.af.mil, or sending via postal mail to Mr. Nolan Swick, AFCEC/CZN; Attn: Laughlin AFB T-7A Recapitalization EIS; Headquarters AETC Public Affairs; 100 H East Street, Suite 4; Randolph AFB, TX 78150. DAF also welcomes comments under Section 106 of the National Historic Preservation Act (36 Code of Federal Regulations 800) regarding the identification of or effects on historic properties. If you have comments or would like to become a consulting party in the Section 106 process, please visit the project website or contact Mr. Nolan Swick, AFCEC/CZN at the address above.

To ensure DAF has sufficient time to consider public input in the Draft EIS and the Section 106 process, please submit comments by February 17, 2023.

<https://laughlin.t-7anepadocuments.com/>



AVISO DE INTENCIÓN Y AVISO DE ESTUDIO DE ALCANCE PÚBLICO



ESTÁ INVITADO A PARTICIPAR EN UN ESTUDIO DE ALCANCE PÚBLICO Declaración de impacto medioambiental que aborda la recapitalización de T-7A en la Base de la Fuerza Aérea de Laughlin, Texas

El Departamento de la Fuerza Aérea (Department of the Air Force, DAF) de EE. UU. lleva a cabo un estudio público para su propuesta para recapitalizar el programa de entrenamiento de vuelo T-38C Talon en la Base de la Fuerza Aérea (Air Force Base, AFB) Laughlin con aeronaves T-7A Red Hawk. Esta es la acción propuesta y apoya las decisiones estratégicas sobre bases del secretario de la Fuerza Aérea para recapitalizar las instalaciones existentes de capacitación de pilotos T-38C. La AFB de Laughlin sería la tercera instalación en analizarse en cuanto al tema medioambiental para una posible recapitalización. El objetivo de esta propuesta es continuar con el programa de recapitalización de T-7A mediante la recapitalización de la AFB de Laughlin para preparar a los pilotos para operar aeronaves modernas tecnológicamente más avanzadas. La recapitalización es necesaria porque las prácticas de capacitación actuales con las aeronaves T-38C más antiguas no preparan adecuadamente a los pilotos para los avances tecnológicos de las aeronaves de cuarta y quinta generación.

La recapitalización implica la introducción de aeronaves T-7A y operaciones de vuelo en la AFB de Laughlin y el espacio aéreo asociado para reemplazar todas las aeronaves T-38C asignadas a las instalaciones; la introducción de operaciones de vuelos T-7A nocturnos (entre las 10 p. m. y las 7 a. m.); cambios en la cantidad de personal y dependientes en la región de la AFB de Laughlin; y construcción y mejoras de las instalaciones de operaciones, soporte y mantenimiento. DAF está considerando tres alternativas a la acción propuesta, así como la alternativa de ninguna acción. Para la alternativa 1, la AFB de Laughlin recibiría 63 aeronaves T-7A y realizaría operaciones suficientes para mantener la capacitación de los pilotos a la vez que de manera simultánea se eliminaría gradualmente la aeronave T-38C y se introduciría gradualmente la aeronave T-7A. La alternativa 2 también resultaría que se entregaran 63 aeronaves T-7A a la AFB de Laughlin; sin embargo, las operaciones de las T-7A se realizarían a una intensidad aproximadamente un 25 por ciento mayor que la alternativa 1 para cubrir una posible situación en la que el DAF requiera un aumento en las operaciones de capacitación de pilotos por encima del plan actual. Para la alternativa 3, la AFB de Laughlin recibiría 79 aeronaves T-7A para cubrir una posible situación en la que otra instalación militar no puede aceptar la entrega de todas sus aeronaves T-7A y algunas de esas aeronaves deben reasignarse permanentemente a la AFB de Laughlin. Las operaciones de las T-7A para la alternativa 3 se realizarían con una intensidad idéntica a la alternativa 2. La alternativa de ninguna acción no implementaría la recapitalización de T-7A en la AFB de Laughlin.

DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL. De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental, DAF está preparando una Declaración de impacto medioambiental (Environmental Impact Statement, EIS), que evaluará las posibles consecuencias ambientales de la acción propuesta y sus alternativas para la recapitalización de T-7A en la AFB de Laughlin. El DAF prevé el potencial de los siguientes impactos notables de la acción propuesta en el medioambiente: 1. Aumento de las emisiones al aire, especialmente de óxidos de nitrógeno. 2. El aumento del ruido de las operaciones aeronáuticas debido a que la T-7A produce ruido inherentemente más fuerte que el de la T-38C, y la adición de operaciones nocturnas puede ser molesta para algunos residentes. El aumento del ruido podría tener un impacto desproporcionado en ciertas poblaciones y afectar a la compatibilidad del uso del suelo fuera de la instalación. 3. Mayor potencial de peligros de impacto de las aeronaves con aves o vida silvestre. 4. La construcción puede tener un impacto menor en la calidad del agua corriente abajo. La EIS modelará las emisiones de aire, los niveles de ruido y la cantidad de eventos de trastornos del sueño y en escuelas y hará comparaciones con las condiciones actuales. El DAF también consultará con las agencias de recursos apropiadas y las tribus de nativos americanos para determinar el potencial de impactos significativos. La consulta se incorporará a la preparación de la EIS e incluirá, entre otros, la consulta en virtud de la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro (Endangered Species Act) y la consulta en virtud de la Sección 106 de la Ley Nacional de Conservación Histórica (National Historic Preservation Act). Se proporcionarán análisis adicionales en el borrador de la EIS, que se prevé para finales de 2023. La EIS final y una decisión sobre qué alternativa implementar se espera a principios de 2024.

REUNIÓN REMOTA DE ESTUDIO DE ALCANCE PÚBLICO. El DAF anima a los funcionarios electos y agencias locales, estatales y federales interesados, así como a los miembros interesados del público y otros, a participar en el estudio de alcance público para la propuesta y ayudar al DAF a identificar problemas a evaluar en la EIS. De acuerdo con las pautas del DAF, no se celebrarán reuniones en persona del estudio de alcance público. El DAF celebrará una reunión remota del estudio de alcance público el 8 de febrero de 2023 para proporcionar al público la oportunidad de obtener más información sobre esta propuesta. Se ha proporcionado un enlace a la reunión remota de estudio de alcance público en línea en el sitio web del proyecto (<https://laughlin.t-7anepadocuments.com>) que permite a las partes interesadas registrarse para asistir a la reunión remota del estudio de alcance público. Las personas sin acceso a Internet pueden llamar al (469) 210-7159 y usar la contraseña 2496 910 3882 para asistir. La reunión remota del estudio de alcance público abrirá a las 5:30 p. m., hora Central y comenzará con una breve presentación de la propuesta por parte del DAF. Después de la presentación, el DAF responderá preguntas relevantes del público. La reunión remota del estudio de alcance público terminará a más tardar a las 8:00 p. m. y puede finalizar antes tras la verificación de que todos los participantes que deseen hacer una pregunta han tenido esa oportunidad. Para solicitar alguna adaptación para acceder a la parte impresa o de audio de la presentación o alguna adaptación adicional para participar en la reunión del estudio de alcance público (según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades), envíe su solicitud al sitio web del proyecto, envíe un correo electrónico a nolan.swick@us.af.mil o llame al (210) 925-3392 a más tardar una semana antes de la fecha de la reunión.

El sitio web del proyecto proporciona pósteres, la presentación de la reunión remota del estudio de alcance público, un folleto informativo, otros materiales de la reunión y la capacidad del público para proporcionar comentarios sobre el estudio de alcance público. Los materiales del estudio de alcance también están disponibles impresos en Val Verde County Library (300 Spring Street, Del Rio, Texas). Las solicitudes de materiales impresos del estudio de alcance pueden hacerse al Sr. Nolan Swick al 210-925-3392 o en las direcciones que se indican a continuación. Para las solicitudes de material impreso, el plazo de envío estándar del Servicio Postal de EE. UU. se aplicará. Tenga en cuenta el medioambiente antes de solicitar material impreso.

COMENTARIOS PÚBLICOS El DAF acepta comentarios, sugerencias e información relevante sobre la propuesta. Envíe sus comentarios visitando <https://laughlin.t-7anepadocuments.com/>, enviando un correo electrónico a nolan.swick@us.af.mil o enviando un correo postal al Sr. Nolan Swick, AFCEC/CZN; A la atención de: Laughlin AFB T-7A Recapitalization EIS; Headquarters AETC Public Affairs; 100 H East Street, Suite 4; Randolph AFB, TX 78150.

El DAF también acepta comentarios en virtud de la Sección 106 de la Ley Nacional de Conservación Histórica (Código 36 de Regulaciones Federales 800) con respecto a la identificación de propiedades históricas o los efectos en estas. Si tiene comentarios o desea ser parte consultora en el proceso de la Sección 106, visite el sitio web del proyecto o comuníquese con el Sr. Nolan Swick, AFCEC/CZN en la dirección anterior.

Para asegurar que el DAF tenga tiempo suficiente para considerar las aportaciones públicas en el borrador de la EIS y el proceso de la Sección 106, envíe sus comentarios antes del 17 de febrero de 2023.

<https://laughlin.t-7anepadocuments.com/>