



ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

T-7A RECAPITALIZATION AT LAUGHLIN AIR FORCE BASE, TEXAS



PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS PARA LA RECAPITALIZACIÓN DEL T-7A EN LA BASE DE LA FUERZA AÉREA LAUGHLIN, TEXAS



Crédito para fotografía: Sitio web de Boeing T-7A Red Hawk, septiembre de 2021, <https://www.boeing.com/defense/t-7a/#/gallery>

Introducción

La Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA) se promulgó para abordar las inquietudes sobre las acciones federales y sus efectos en el medioambiente. Una Declaración de impacto ambiental (EIS) es el análisis más detallado prescrito por las regulaciones que implementa la NEPA. El Departamento de la Fuerza Aérea (Department of the Air Force, DAF) de los EE. UU. ha publicado un Aviso de disponibilidad, de conformidad con la NEPA, para el Borrador de la EIS para la recapitalización T-7A propuesta en la Base de la Fuerza Aérea Laughlin (Air Force Base, AFB). La recapitalización implica la introducción de aeronaves T-7A Red Hawk y de operaciones de vuelo en la AFB de Laughlin y el espacio

aéreo asociado para reemplazar todas las aeronaves T-38C asignadas a la instalación; cambios en la cantidad de personal y dependientes en la región de la AFB de Laughlin; y la construcción y mejora de las instalaciones de operaciones, soporte y mantenimiento. La cantidad de aeronaves T-7A, operaciones de aeronaves y operaciones nocturnas se evalúa como parte de las tres alternativas de acción a la acción propuesta.

Antecedentes

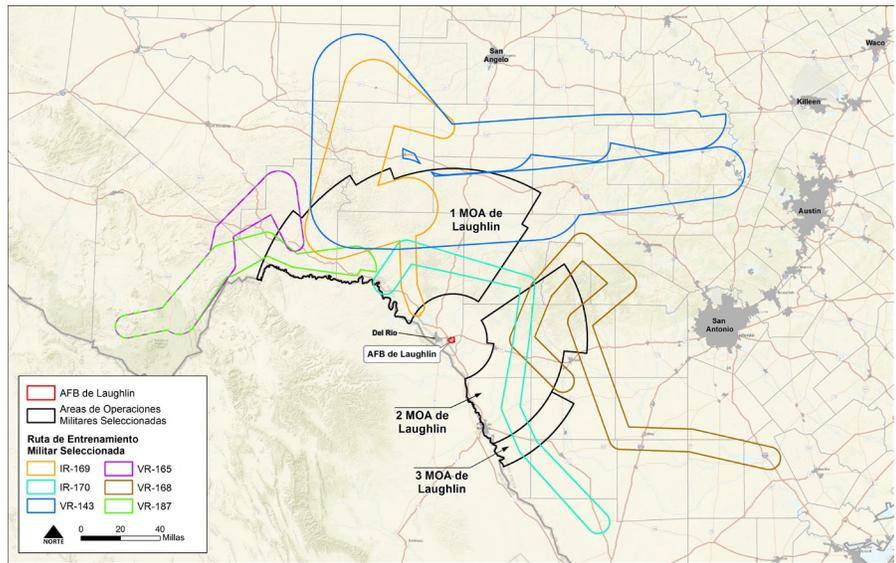
El DAF propone recapitalizar el programa de entrenamiento de vuelo en la AFB de Laughlin con aeronaves T-7A porque se espera que la T-38C alcance el final de su vida útil en la próxima década. La capacitación con la T-38C no prepara a los pilotos para los avances tecnológicos de las aeronaves modernas de cuarta y quinta generación, incluida la capacitación nocturna en vuelos. El Secretario de la Fuerza Aérea ha tomado decisiones estratégicas de base para recapitalizar las instalaciones existentes de capacitación piloto de T-38C, y la AFB de Laughlin sería la tercera de cinco instalaciones de T-38C que se analizará desde el punto de vista ambiental para una posible recapitalización.

¿Qué es el proceso de participación pública?

Una EIS es un documento público, y la participación pública es un componente vital del proceso de la NEPA. El proceso de participación pública ayuda a informar a las partes interesadas, obtener aportes valiosos de la comunidad, desarrollar confianza y credibilidad, y evitar malentendidos a través de un intercambio mutuo de información. El período de comentarios públicos del borrador de la EIS es un proceso abierto para identificar problemas que deben abordarse en la EIS final, para notificar al público sobre el borrador de la EIS y para solicitar comentarios escritos y verbales del público sobre estos temas.

¿Está revisando el borrador de la EIS?

El borrador de la EIS está disponible para su descarga en el sitio web del proyecto en <https://laughlin.t-7anepadocuments.com> y también se puede revisar en la biblioteca del condado de Val Verde en 300 Spring Street en Del Rio, Texas. También se pueden solicitar copias impresas utilizando la información de contacto que figura al dorso de este folleto. Tenga en cuenta el medioambiente antes de solicitar material impreso.



La AFB de Laughlin y el espacio aéreo de entrenamiento militar afectado

Personal y construcción

La AFB de Laughlin y la región circundante tendrían un aumento de aproximadamente 190 miembros del personal y 361 dependientes durante el período de transición de aeronaves de 2030 y 2031, y una disminución de 60 miembros del personal y 114 dependientes (en relación con los niveles actuales de personal) después de 2031. Se llevarían a cabo seis proyectos militares de construcción y siete proyectos de sostenimiento, restauración y modernización de instalaciones. Estos proyectos incluyen la construcción de una nueva instalación de sistema de capacitación en tierra, una instalación de capacitación de mantenimiento de unidades y un hangar insonorizado; la adición al taller de mantenimiento del sistema de expulsión de aeronaves; deflectores de chorro de aire; y 48 o 60 refugios de T-7A.

Alternativas de acción propuestas

El DAF está considerando tres formas alternativas de implementar la Acción propuesta (es decir, las Alternativas 1, 2 y 3) y la Alternativa sin acción. Estas alternativas se describen de la siguiente manera:

Alternativa 1: 63 aeronaves T-7A y operaciones a nivel de la capacitación piloto de mantenimiento mientras se elimina gradualmente la T-38C y se introduce la T-7A

La AFB de Laughlin recibiría 63 aeronaves T-7A entre 2030 y 2033. Las operaciones de capacitación piloto pasarían gradualmente de T-38C a T-7A durante 2030, 2031, 2032 y 2033, y las operaciones de capacitación piloto se realizarían a un nivel para satisfacer las necesidades de capacitación previstas del DAF. Las operaciones son despegues, aterrizajes, la fase de aproximación y la fase de despegue en circunstancias complicadas. Se producirían hasta 493 operaciones anuales nocturnas de T-7A. Se utilizaría el espacio aéreo de entrenamiento militar existente y no se requerirían cambios en las configuraciones del espacio aéreo. Todas las operaciones del T-7A serían subsónicas.

Alternativa 2: 63 aeronaves T-7A y operaciones un 25 por ciento más que la Alternativa 1

La Alternativa 2 sería idéntica a la Alternativa 1, excepto que las operaciones T-7A serían un 25 por ciento mayores que la Alternativa 1. Se producirían hasta 614 operaciones anuales nocturnas de T-7A. La Alternativa 2 cubre un escenario en el que el DAF requiere un posible aumento de los requisitos.

Alternativa 3: 79 aeronaves T-7A y operaciones un 25 por ciento más que la Alternativa 1

La Alternativa 3 sería similar a las Alternativas 1 y 2, excepto que se entregarían 16 aeronaves T-7A adicionales en 2030 y se construirían 12 refugios T-7A adicionales. Las operaciones de T-7A serían idénticas a la Alternativa 2. La Alternativa 3 está diseñada para proporcionar al DAF flexibilidad operativa para que se puedan asignar 16 aeronaves T-7A adicionales a la AFB de Laughlin, si es necesario.

Alternativa sin acción: No implementa la recapitalización de T-7A en la AFB de Laughlin

La Alternativa sin acción evalúa las consecuencias ambientales de no tomar ninguna medida y sirve como referencia para comparar las consecuencias ambientales de la Acción propuesta. En la Alternativa sin acción, el DAF no implementaría la recapitalización de T-7A en la AFB de Laughlin. La flota existente de aeronaves T-38C se seguiría utilizando en su capacidad actual, aunque alcanzarían el final de su vida útil en la próxima década y los requisitos de mantenimiento seguirían aumentando. No se producirán cambios en las operaciones de vuelo actuales. No se producirían cambios en la cantidad de personal y dependientes, y no se realizaría ninguna construcción.

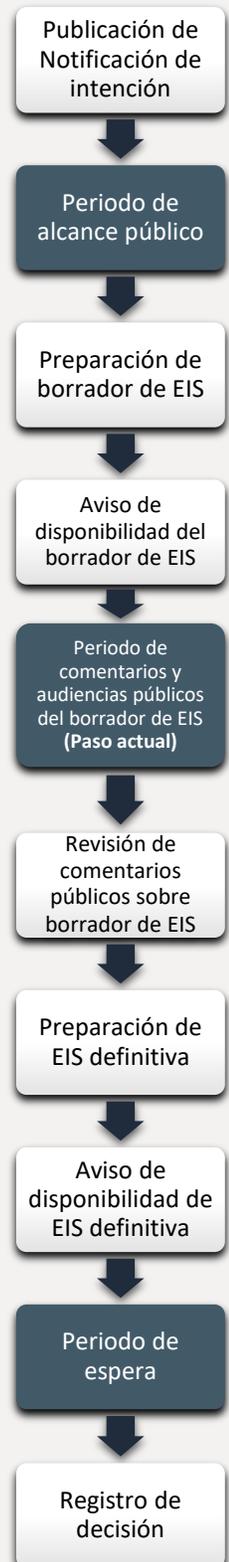
Proceso de análisis de impacto ambiental

El DAF prevé los siguientes posibles impactos ambientales notables de la Acción propuesta:

1. Se producirían aumentos en los criterios de emisiones de contaminantes y gases de efecto invernadero, pero estas emisiones no excederían los indicadores de insignificancia.
2. El ruido de las operaciones aeronáuticas aumentaría las áreas de uso incompatible de la tierra en la instalación y adyacentes a esta.
3. Mayor potencial de peligros de impacto de las aeronaves con aves o vida silvestre.
4. Las operaciones de las aeronaves provocarían impactos adversos desproporcionados en la justicia ambiental y las poblaciones sensibles de receptores en comparación con las condiciones de referencia.

El borrador de la EIS contiene una descripción detallada de todos los impactos ambientales que se producirían.

Cronograma de la EIS



Publicación de Notificación de intención

Periodo de alcance público

Preparación de borrador de EIS

Aviso de disponibilidad del borrador de EIS

Periodo de comentarios y audiencias públicas del borrador de EIS (Paso actual)

Revisión de comentarios públicos sobre borrador de EIS

Preparación de EIS definitiva

Aviso de disponibilidad de EIS definitiva

Periodo de espera

Registro de decisión

Proporcione comentarios sobre el borrador de la EIS en inglés en el sitio web del proyecto, por correo electrónico a chinling.chen@us.af.mil o por correo postal a la Sra. Chinling Chen, AFCEC/CZN; Attn: Laughlin AFB T-7A Recapitalization EIS; Headquarters Air Education and Training Command Public Affairs; 100 H. East Street, Suite 4; Randolph AFB, TX 78150. Si tiene preguntas, llame al (830) 298-5262.

<https://laughlin.t-7anepadocuments.com/>

Para garantizar que el DAF tenga tiempo suficiente para considerar los comentarios públicos, envíe todos los comentarios antes del 8 de enero de 2024.